

SMC-110/1

Приспособление для проверки давления наддува бензиновых и дизельных двигателей

Инструкция по эксплуатации



1. Общие сведения

Приспособление (далее Приспособление) для проверки давления наддува турбированных двигателей представляет собой соединённый с мановакуумметром посредством силиконовой трубки тройник для подсоединения в систему впуска. В отличие от аналогичных изделий, в целях повышения универсальности применения, тройник Приспособления имеет конусообразные штуцеры для соединения с входящими в комплектацию трубками различных диаметров, включая дополнительную с иглой. Мановакуумметр имеет съёмный подвесной крюк для удобного крепления в салоне автомобиля, резиновый защитный чехол, в наличии также удобный кейс для хранения.

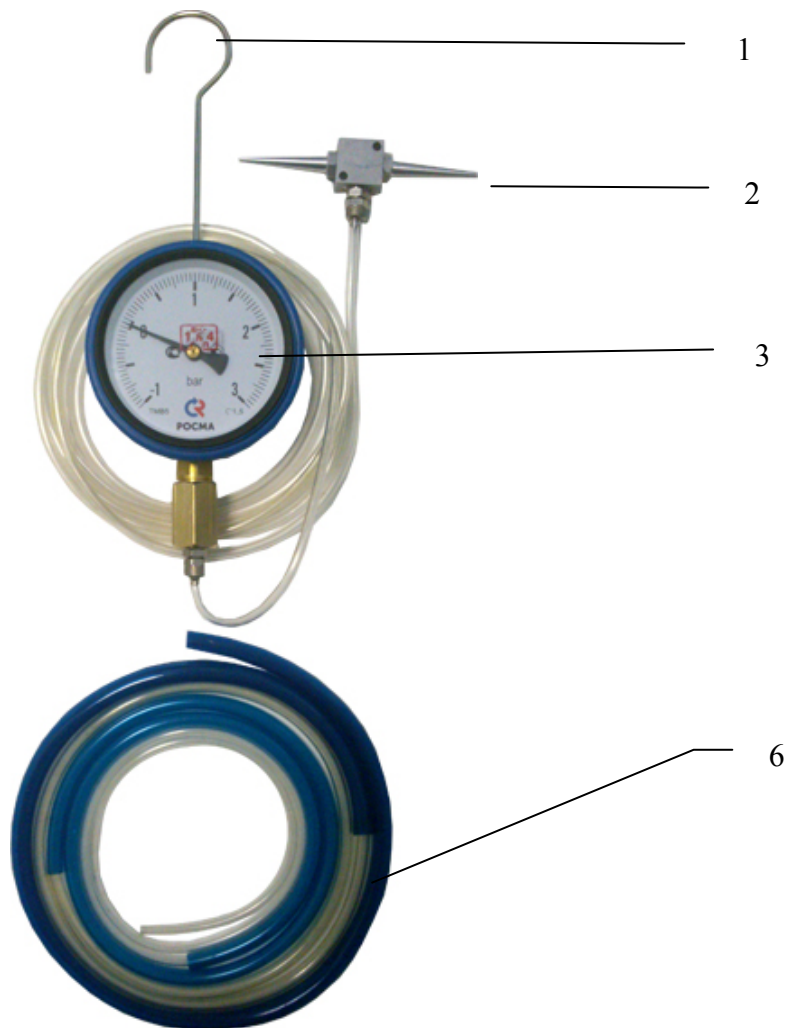
ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ



Рис.1



Рис.2 (вид сверху)



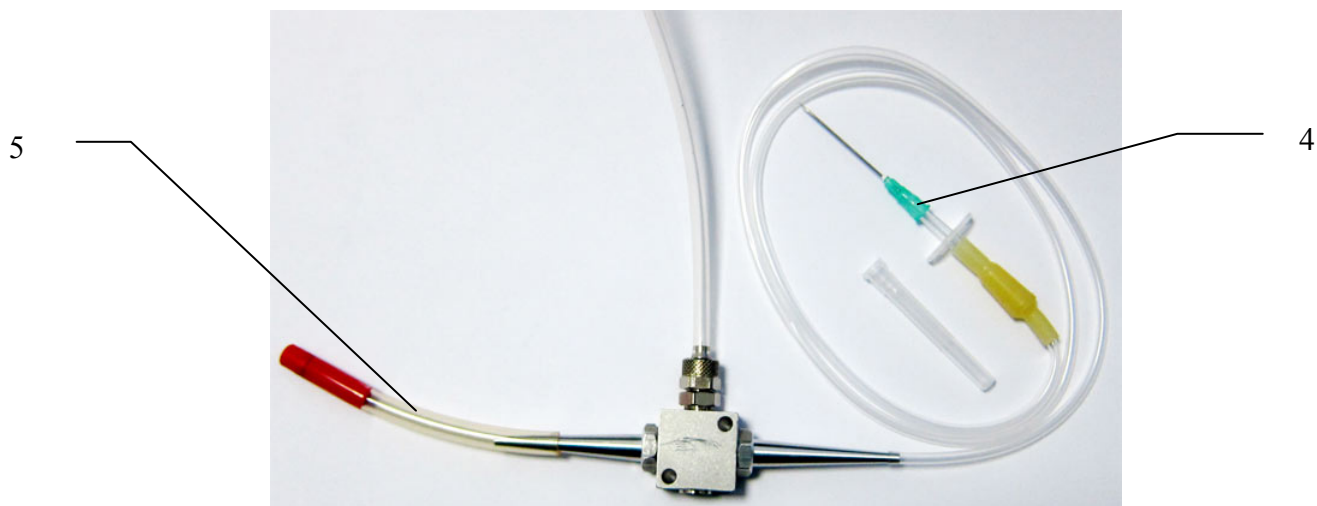


Рис.4 (трубка с иглой)

1.1 Описание принципа работы

На большинстве турбированных двигателей давление наддува можно измерить прямо на впускном коллекторе (выводы на нём закрыты специальными заглушками). К одному из выводов впускного коллектора, используя подходящие по диаметру трубки из комплекта, необходимо подсоединить Приспособление, убедившись, что оно присоединено после дроссельной заслонки.

На некоторых дизельных двигателях нового поколения нет выводов, куда можно подключиться. Тогда на тройнике можно использовать трубки с иглой и заглушкой. Для этого необходимо ослабить затяжку хомута на любом из патрубков системы наддува и вставить иглу между патрубком и штуцером так, чтобы конец иглы находился в области давления, затем слегка подтянуть хомут таким образом, чтобы не перегнуть иглу, тем самым сделав проверку невозможной.

Трубку, соединяющую манометр и тройник, нужно провести из моторного отсека в салон автомобиля таким образом, чтобы она не задевала никаких подвижных частей двигателя и не мешала работе агрегатов. Манометр можно положить на пассажирское сидение или закрепить с помощью крюка в пределах видимости.

Основным условием бесперебойной работы турбокомпрессора и поддержания давления наддува в заданных пределах является абсолютная герметичность впускного и выпускного трактов системы турбонаддува.

Давление наддува измеряется при полной нагрузке двигателя на ходу или на испытательном барабанном стенде. Продолжительность испытания по соображениям безопасности не должна превышать 10-ти секунд.

1.2 Органы управления и элементы конструкции, входящие в комплект (рис.1-4)

№ поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк	1 шт.
2	Манометр с адаптером и трубкой 3.5 метра	1 шт.
3	Тройник	1 шт.
4	Трубка с иглой	1 шт.
5	Трубка-заглушка	1 шт.
6	Трубки ПВХ диаметрами: 2,5; 3; 5; 6; 8 мм	1 шт.
7	Кейс	1 шт.

2. Проверка давления наддува

- воспользуйтесь руководством по эксплуатации автомобиля и определите по нему диапазон изменения максимального давления наддува
- запустите двигатель и дождитесь, пока температура охлаждающей жидкости достигнет рабочего диапазона
- найдите длинный ровный участок дороги, двигаясь прямолинейно, выберите 3-ю или 4-ю передачу в КПП и раскрутите двигатель до 3000 об/мин
- для имитации нагрузки двигателя, нажимайте на педаль акселератора для поддержания оборотов около 3000 об/мин, одновременно подтормаживая педалью тормоза
- когда педаль акселератора будет выжата до упора, проверьте показания манометра (давление наддува) на соответствие диапазону, указанному в руководстве по эксплуатации автомобиля
- если давление наддува требует регулировки, осуществите её согласно руководству по эксплуатации и ремонту автомобиля

Важно:

- *если во время проверки двигатель будет постукивать или детонировать, то необходимо прекратить испытания*
- *во время проверки элементы тормозной системы очень сильно нагреваются, поэтому необходимо как можно быстрее (не более 5-10 секунд) её закончить для предотвращения перегрева и выхода из строя тормозной системы*
- *при проверке давления наддува не забывайте о безопасности других участников движения*

3. Обслуживание и уход

- Приспособление не нуждается в особом уходе. Следите за чистотой поверхностей. При необходимости пользуйтесь очистителями на основе растительных компонентов и текстильной ветошью. Не используйте абразивные материалы, ацетон и другие химические растворители во избежание повреждений элементов конструкции, в т.ч. лакокрасочного покрытия манометра

4. Техника безопасности при работе с Приспособлением

- перед началом работы изучите данную инструкцию по эксплуатации
- убедитесь в целостности элементов конструкции Приспособления: отсутствию трещин и порезов в трубках
- используйте Приспособление только по прямому назначению: проверка давления турбонаддува автомобиля
- не вносите самостоятельно изменения в конструкцию Приспособления
- во время монтажа и демонтажа Приспособления в моторном отсеке автомобиля, во избежание термического ожога, соблюдайте меры предосторожности при работе с нагретыми элементами конструкции автомобиля

5. Спецификации

Наименование	Приспособление для проверки давления наддува
Модель	SMC-110/1
Манометр	ТМВ-510Р.00, -1.0... 3.0 бар, класс точности 1.5
Шланги	0.7-3.5 метров
Габариты кейса	390*245*90 (Д*Ш*В) мм

6. Гарантийные обязательства

Покупатель имеет право на бесплатный ремонт или замену в течение всего гарантийного срока только в случае соблюдения следующих условий эксплуатации Приспособления:

- использование Приспособления по прямому назначению согласно данной инструкции по эксплуатации
- отсутствие несанкционированного Изготовителем вмешательства в конструкцию Приспособления
- отсутствия повреждений в результате неправильной эксплуатации Приспособления
- отсутствие следов самостоятельного ремонта

Гарантийный срок – 12 месяцев со дня продажи.

Доставка Приспособления к Изготовителю для замены или гарантийного ремонта осуществляется за счёт Покупателя.

Изготовитель оставляет за собой право вносить технические изменения и улучшения в конструкцию Приспособления без уведомления Покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен. К внешнему виду и комплектации Приспособления претензий не имею.

Дата продажи: «__» _____ 20__ г.

Покупатель: _____ (_____)

Продавец: _____ (_____)

Адрес Изготовителя Приспособления и сервисного центра:

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, 10

тел./факс (495)223-8637, (499)159-5064